

# **OBSAH**

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
a) <i>Charakteristika území.....</i>	<i>4</i>
b) <i>Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....</i>	<i>4</i>
c) <i>Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....</i>	<i>4</i>
d) <i>Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....</i>	<i>4</i>
e) <i>Ochrana území podle jiných právních předpisů.....</i>	<i>4</i>
f) <i>Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území.....</i>	<i>4</i>
g) <i>Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry ..</i>	<i>4</i>
h) <i>Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....</i>	<i>5</i>
i) <i>Požadavky na trvalé a dočasné zábory ZPF nebo PUPFL .....</i>	<i>5</i>
j) <i>Územně technické podmínky.....</i>	<i>5</i>
k) <i>Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....</i>	<i>5</i>
l) <i>Seznam dotčených pozemků dle KN.....</i>	<i>5</i>
m) <i>Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo.....</i>	<i>5</i>
n) <i>Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....</i>	<i>6</i>
o) <i>Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	<i>6</i>
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>6</b>
2.1. <b>CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
a) <i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....</i>	<i>6</i>
b) <i>Účel užívání stavby.....</i>	<i>6</i>
c) <i>Trvalá nebo dočasná stavba .....</i>	<i>6</i>
d) <i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby .....</i>	<i>6</i>
e) <i>Informace o zohlednění podmínek stanovisek DOSS.....</i>	<i>6</i>
f) <i>Celkový popis koncepce řešení stavby – základní parametry .....</i>	<i>6</i>
g) <i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů. ....</i>	<i>6</i>
h) <i>Základní bilance stavby .....</i>	<i>6</i>
i) <i>Základní předpoklady výstavby.....</i>	<i>7</i>
j) <i>Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz .....</i>	<i>7</i>
k) <i>Orientační náklady stavby .....</i>	<i>7</i>

2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICÉ ŘEŠENÍ.....	8
a)	Urbanismus .....	8
b)	Architektonické řešení .....	8
2.3.	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
a)	<i>Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů</i> .....	8
b)	<i>Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody</i> .....	8
c)	<i>Celková spotřeba vody</i> .....	8
d)	<i>Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití ( recyklace)</i> .....	8
e)	<i>Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních</i> .....	9
2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
2.6.	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	10
a)	<i>Popis stávajícího stavu</i> .....	10
b)	<i>Popis navrženého řešení</i> .....	10
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	11
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	11
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	11
2.10.	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	11
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGAT. ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	13
3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	13
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	14
a)	<i>Popis dopravního řešení včetně bezbariérových úprav</i> .....	14
b)	<i>Napojení na stávající dopravní infrastrukturu</i> .....	14
c)	<i>Doprava v klidu</i> .....	14
d)	<i>Pěší a cyklistické stezky</i> .....	14
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV.....	14
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	14
a)	<i>vliv na životní prostředí</i> .....	14
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu</i> .....	14
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i> .....	14
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí</i> .....	15

e)	Uvažovaný záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci .....	15
f)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma</i> .....	15
<b>7.</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>15</b>
<b>8.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>15</b>
a)	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....</i>	<i>15</i>
b)	<i>Přístup na stavbu po dobu výstavby .....</i>	<i>15</i>
c)	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení..</i>	<i>15</i>
d)	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory na staveniště.....</i>	<i>15</i>
e)	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....</i>	<i>16</i>
f)	<i>Bilance zemních prací .....</i>	<i>16</i>
<b>9.</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>16</b>

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **a) Charakteristika území**

Stavba se nachází v městě Kroměříž, v ul. U Rejdiště v blízkosti nákupního centra Kaufland. Území pro navrhovanou stavbu je rovinaté a nachází se v intravilánu města.

#### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Kroměříž.

#### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení inženýrsko geologického a hydrogeologického posudku.

#### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Pro danou stavbu žádné průzkumy ani měření prováděny nebyly.

#### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Není uvažováno.

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území**

Stavba se nachází v záplavovém území pro Q20 i Q100.

MAPA ZÁPLAVOVÝCH ÚZEMÍ PRO DVACETILETOU VODU



#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry**

Stavba nebude mít významný vliv na okolní stavby a pozemky.

#### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nebudou prováděny demolice ani kácení dřevin. Stávající dřeviny dotčené stavbou budou chráněny ve smyslu standardu AOPK 'SPPKA 01002 Ochrana dřevin při stavební činnosti', viz <http://standards.nature.cz/seznam-standardu/> tak, aby nedošlo k poškození jejich podzemních ani nadzemních část, tj. individuální ochrana kmenů bedněním, příp. vyvázání korun stromů.

Pro kořenovou zónu platí zákaz jakékoliv činnosti v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umisťování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně.

Ve výjimečných případech se postupuje dle bodů 4.2.1 až 4.2.3. standardu.

Vzdálenosti stavby od kmene stromu jsou uvedeny v koordinační situaci stavby.

#### **i) Požadavky na trvalé a dočasné zábory ZPF nebo PUPFL**

V rámci této stavby nedojde k dotčení pozemků pod ochranou ZPF nebo PUPFL.

#### **j) Územně technické podmínky**

Stavba územně i svým technickým charakterem navazuje na stávající chodníky a doplňuje tak chybějící úseky pro pěší.

#### **k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Uvažovaná stavba žádné věcné ani časové vazby ani investice nevyvolá.

#### **l) Seznam dotčených pozemků dle KN**

k.ú. Kroměříž

pol. č.	č. parcely dle KN	výměra m <sup>2</sup> (KN)	druh pozemku	LV	vlastník, právo hospodařit s majetkem
1	3271 / 2	1 968	ostatní plocha	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
2	1113 / 8	8 207	ostatní plocha	7321	Kaufland Česká republika v.o.s., Bělohorská 2428/203, Břevnov, 169 00 Praha 6
3	1500 / 216	620	ostatní plocha	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
4	1500 / 6	5 789	ostatní plocha	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

#### **m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo**

Ochranné pásmo se nerozšiřuje, žádné další pozemky nebudou dotčeny.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nevyžaduje se.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba plynule navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v dané lokalitě, doplňuje stávající síť chodníků.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o vybudování nového chodníku v délce 103m, a to podél komunikace v ul. Rejdiště.

**b) Účel užívání stavby**

Stavba bude určena k pohybu pěších.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby**

Stavba nemá žádné výjimky.

**e) Informace o zohlednění podmínek stanovisek DOSS**

- NIPI – varovné i signální pásy u místa pro přecházení u vjezdu do Kauflandu budou lemovány dlažbou šedou s nesraženou hranou pásem v šířce 30cm.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby – základní parametry**

Celková šířka chodníku : 1,55 m

Celková délka chodníku : 103 m

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.**

Výměnou obruby a opravou živičného krytu bude zasaženo na p.č. 1500/6 do památkově chráněného území

**h) Základní balance stavby**

Hospodaření s dešťovou vodou

Chodník bude odvodněn prostřednictvím podélných a příčných spádů do vozovky, kde budou stékat do stávajících uličních vpustí a do nově osazeného liniového žlabu.

Posouzení odtoku ze stávajících a nových zpevněných ploch dle ČSN 756101

$$Q = S \cdot \Psi \cdot q$$

q – intenzita deště dle ČSN 756101 (p = 0,5, t = 15 min) = 144 l/s/ha

a) Dešťové vody ze stávajících ploch:

Živičné plochy při sklonu 2% = 162 m<sup>2</sup>

$$Q_{st} = 0,0162 \times 0,8 \times 144 = 1,866 \text{ l/s}$$

Chodník - dlažba = 84,00 m<sup>2</sup>

$$Q_{r1} = 0,0103 \times 0,6 \times 144 = 0,890 \text{ l/s}$$

**V řešeném prostoru dojde ke zvýšení odtoku dešťových vod do kanalizace o 2,756 l/s**

#### Spotřeba energie a médií

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje pro svůj provoz napojení na energetické zdroje

#### Odpadové hospodářství

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti ( štěrk, zemina, beton, živice). Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat k této činnosti oprávněná firma. Zhotovitel provede evidenci přehledu odpadů zatříděných podle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů ve formě uličních smetků.

#### **i) Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude realizována v 2. – 3.Q 2024. Bude provedena jako celek v rámci jedné etapy.

#### **j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz**

Zkušební provoz se neplánuje. Stavba začne být užívána až po jejím dokončení.

#### **k) Orientační náklady stavby**

800 000,- Kč bez DPH

## 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICÉ ŘEŠENÍ

- a) Urbanismus – návrh prostorového řešení vychází ze stávajícího stavu a z nutnosti respektovat okolní zástavbu
- b) Architektonické řešení – povrch stávajících chodníku, na který bude navázáno u zastávky BUS, je ze zámkové dlažby, nový chodník je navržen se stejným druhem zpevnění.

## 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### a) Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

Místo stavby se nachází v městě Kroměříž, v jeho východní části, v blízkosti nákupního centra Kaufland. Chodník je navržen podél komunikace v ul. U Rejdiště, začátek je u zastávky BUS ul. Obvodová, konec úprav je na vjezdu do Kauflandu, kde bude navrhovat na stavební úpravu nákupního centra. Celková délka chodníku činí 103m.

### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nemá žádné nároky na energie.

### c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje zásobování vodou.

### d) Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace)

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se řídí zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů a vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

Zneškodnění odpadů vznikajících při provozu na komunikaci bude zajišťovat firma provádějící správu komunikace.

Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden v následující tabulce :

katalogové č. odpadu:	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu:	předpokl. množství (t):	způsob nakládání s odpady:
17 05 04	O	zemina neuvedená pod 03	25	odvoz na skládku
15 01 01	O	papírový a/nebo lepenkový obal	0,1	stac.zaříz.pro recykl.



15 01 02	O	plastový obal	0,1	stac.zaříz.pro recykl.
17 01 01	O	beton	1	stac.zaříz.pro recykl.
17 02 03	O	plast	0,1	stac.zaříz.pro recykl.
17 03 02	O	asfalt	15	stac.zaříz.pro recykl.
17 09 04	N	jiné staveb.a demol.odpady	1	odvoz na skládku

#### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních**

Stavba žádné nároky na zvýšení kapacit nemá.

### **2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba vyhovuje pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navrhovaný chodník bude mít podélný sklon proměnný, od 0% do 2%, příčný sklon 2%, povrch je navržen ze zámkové dlažby. V místech kde je možný vstup do vozovky bude osazena snížená obruba 2cm nad vozovku, za ní bude zřízen varovný pás š. 40cm. U místa pro přecházení na vjezdu do Kauflandu bude umístěn i signální pás dl. min. 1,5m. Varovný a signální pás bude lemován pásem dlažby šedé barvy s nesraženou hranou v šířce 30cm (min. 25cm). Nový chodník bude od vozovky oddělen silniční obrubou v=10cm, podél zeleně bude chodníková obruba výšky 6cm nad upravený terén, která bude tvořit vodící linii.

### **2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce ohledně nutnosti zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.

## 2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### a) Popis stávajícího stavu

V současné době mezi komunikací ul. U Rejdiště a parkovištěm u Kauflandu pás zeleně s již poměrně vzrostlými stromy. Obruba končí obloukem u křižovatky s ul. Obvodová, dál obruba chybí a srážkové vody tak stékají do pásu zeleně. Komunikace ul. U Rejdiště má živичný povrch a střešovitý sklon, jedná se tak o vody z její jedné poloviny. Přes pás zeleně jsou zřízeny dva přechody. Jedno místo pro přecházení u drogerie Teta, kde má i návaznost na protější straně. Druhý je u křižovatky se železářstvím, avšak návaznost na protější straně nemá.

Zastávka BUS, na kterou bude nový chodník navazovat má osazen stávající přístřešek s bočnicemi, značně vyosený od průběžné linie silniční obruby parkoviště Kauflandu a tvoří tak bariéru průchozího profilu nového chodníku.

### b) Popis navrženého řešení

Nový chodník bude začínat u zastávky BUS, u které bude nutné provést úpravu polohy stávajícího přístřešku tak, aby na nový chodník zůstal zachovaný průchozí profil min. 1,25m. Chodník se pak bude stáčet do ul. U Rejdiště, odkud bude přiléhat k vozovce. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby, odvodnění bude částečně do zeleně, částečně do vozovky s následným odtokem do jednotné kanalizace. Od vozovky bude oddělen zvýšenou silniční obrubou, od ploch zeleně chodníkovou obrubou.

### SO 101 – CHODNÍK KE KAUF LANDU

Tento stavební objekt řeší vybudování nového chodníku od zastávky BUS v ul. Obvodová pokračující do ul. U Rejdiště. Celková délka stavební úpravy je 103m, světlá šířka chodníku bude s ohledem na stávající výsadbu a ochranu kořenového systému 1,55m. Podélný sklon bude kopírovat sklon vozovky a bude od 0-2%, příčný sklon bude do vozovky 2%. Od komunikace bude chodník oddělen silniční obrubou 15/25 v=10cm, na straně se zelení bude osazena chodníková obruba 10/25 v=6cm. V místech pro přecházení bude snížená obruba 15/15N v=2cm.

Výstavba chodníku vyvolá prostorovou úpravu stávajícího autobusového přístřešku, který je dnes umístěn tak, že nebyl možný přístup na nový chodník. Přístřešek bude srovnán s obrubou parkoviště u Kauflandu tak, že záda přístřešku budou 50cm od líce obruby. Průchozí profil na nový chodník se tak rozšíří z cca 80cm na 1,25m.

V chodníku bude současně uložena 2x chránička HDPE 14/10 pro budoucí rozvod sdělovacích sítí v dl. 61m. Uložena bude na pískové lože, nad ní bude uložena výstražná folie.

Konec stavebních úprav bude u vjezdu do Kauflandu a úpravy budou navazovat na projednávané a plánové úpravy vjezdu, který zahrnuje i zřízení přechodu pro chodce vč. bezbariérových úprav.

#### Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová (šedá)	DL	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva drceného	ŠD 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10 0/32	150 mm	ČSN 736156-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/63 G <sub>E</sub> min.	100 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 350 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni musí dosáhnout minimálně  $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ . Pokud nebude podmínka splněna, bude provedena sanace podloží v tloušťce 300mm

#### Odvodnění:

Chodník bude odvodněn prostřednictvím podélných a příčných spádů volným odtokem srážkových vod do vozovky nebo přilehlých ploch zeleně. Z vozovky budou stékat do stávajících uličních vpustí v ulici Obvodová a do nového liniového žlabu u vjezdu do Kauflandu. Osazením obrub podél komunikace dojde k zamezení odtoku dešťových vod do ploch zeleně a bude tak nutné řešit jejich odtok. Vody od křižovatky s ul. Obvodová až po místo pro přecházení u drogerie Teta budou volně stékat do uliční vpusti u zastávky BUS. Ze zbývajících částí stavebních úprav tj. z části ke vjezdu do Kauflandu budou vody stékat do liniové vpusti, která bude přípojkou odvodněna do vsakovací rýhy umístěné pod chodníkem. Vsakovací rýha bude mít rozměr 40x40cm, vysypána kamenivem fr. 16/32 a opláštěna geotextilií 300 g/m<sup>2</sup>. Uvnitř bude perforovaná trubka DN 100.

Liniový žlab je navržen polymerbetonový š. 150 v délce 8,5m s vnitřním spádem, mříž zat. D400. Přípojka vpusti je navržena z trub PVC DN 150 SN8 v délce 5,5m.

#### Dopravní značení:

Svislé ani vodorovné dopravní značení není navrhováno. Stavba však vyvolá posun několika kusů značek za obrubu chodníku, podrobně viz příloha D2 situace.

## **2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ**

PD neobsahuje technologické objekty.

## **2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Vzhledem k použitým stavebním materiálům silniční stavby (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

S ohledem na to, že se jedná o liniovou stavbu, nevzniká zde požárně nebezpečný prostor.

Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště a přístup k hydrantům. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

## **2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **2.10. HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Činnost koordinátora BOZP se nepřepokládá. Při provádění je nutno dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů

bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizaci stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizaci stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP.

V případech, kdy při realizaci stavby :

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce „Oznámení o zahájení prací“, jehož náležitosti stanoví přílohy č.4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Rizikové práce a činnosti:

Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky od 1,5 až 10m - ochranná opatření:

- > zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí, nebo individuální zajištění pracovníků
- > pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce
- > další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Zemní práce, provádění výkopových prací - ochranná opatření:

- > provádět pažení stěn výkopů v zastavěném území již od 1,3 m, pokud jde o podmáčenou či jinak nesoudržnou zeminu, která je náchylná k sesutí, je potřeba provádět pažení stěn výkopu již v menších hloubkách
- > vytyčení inženýrských sítí a prokazatelné seznámení obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury
- > určení rozmístění stavebních výkopů, zajištění stěn výkopů
- > další opatření - viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb :

- > Pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup
- > Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány „Systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1“

- > Další opatření dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popř. zařízení technického vybavení :

- > zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3, ČSN EN 61140 ed.2
- > zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 33 1310, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610
- > zajištění ochrany při práci s plynovým zařízením dle Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., Vyhláška ČÚBP č.85/1978 Sb., ČSN 38 6405, ČSN 38 6420 a související normy ČSN EN 287-1, ČSN EN 12732, ČSN 13 480-1-5

Zemní práce prováděné protlačováním, pokud nepodléhají doзору orgánu státní báňské správy :

- > při ražení protlačováním musí být zpracován technologický postup
- > v blízkosti hydraulických částí stroje se nesmí zdržovat nepovolané osoby, při posunu se nesmějí v jámě vykonávat jiné práce
- > další opatření dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Vyhlášky č. 22/1989 Sb.

Souběžná práce více zhotovitelů - ochranná opatření :

- > povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů
- > seznámení pracovníků o informacích o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů
- > další opatření dle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

## **2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGAT. ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – není nutná
- b) Ochrana před bludnými proudy – není nutná
- c) Ochrana před technickou seizmicitou – není nutná
- d) Ochrana před hlukem – vzhledem k charakteru stavby se neřeší
- e) Protipovodňová opatření – nejsou nutná
- f) Ochrana před ostatními účinky – není nutná

## **3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

V místě stavby se nachází vedení inženýrských sítí :

- Vodovod

## 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových úprav

Při návrhu vozovky jsou dodržena příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č.104/1997 Sb. Opravovaná vozovka je navržena dle ČSN 73 6110.

Navrhovaný chodník bude mít podélný sklon proměnný, od 0% do 2%, příčný sklon 2%, povrch je navržen ze zámkové dlažby. V místech kde je možný vstup do vozovky bude osazena snížená obruba 2cm nad vozovku, za ní bude zřízen varovný pás š. 40cm. U místa pro přecházení na vjezdu do Kauflandu bude umístěn i signální pás dl. min. 1,5m. Varovný a signální pás bude lemován pásem dlažby šedé barvy s nesraženou hranou v šířce 30cm (min. 25cm). Nový chodník bude od vozovky oddělen silniční obrubou v=10cm, podél zeleně bude chodníková obruba výšky 6cm nad upravený terén, která bude tvořit vodící linii.

### b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba doplňuje komunikační síť pro pěší, výstavbou dojde prodloužení stávajících tras o 83m.

### c) Doprava v klidu

Nové parkovací plochy nejsou navrhovány.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Projekt řeší výstavbu chodníku v délce 103m.

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV

Není navrhováno.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí

S určitým přechodným negativním vlivem je třeba počítat v době realizace stavby, která může okolí ovlivnit hlukem, prachem a vibracemi. Vzhledem k rozsahu stavby budou tyto vlivy pouze krátkodobé a menší intenzity. Vhodnými opatřeními organizačního charakteru (mechanizace v bezvadném stavu, kropení za sucha, práce v denních hodinách mimo dny pracovního volna, ...) budou tyto vlivy minimalizovány.

### b) vliv na přírodu a krajinu

V předmětné lokalitě ani v její blízkosti nejsou výrazné přírodní dominanty, které by mohly být ohroženy výstavbou. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 dle § 45 zákona (ptačí oblasti a evropsky významné lokality).

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

O stanovisko není nutné žádat.

**e) Uvažovaný záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci**

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Uvažovanou výstavbou nevzniká požadavek na rozšíření nebo vznik nových ochranných pásem.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Z hlediska ochrany obyvatelstva nejsou na stavbu kladeny žádné nároky.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Dopravní obslužnost je zajištěna po stávajících komunikacích. Potřebné zdroje vody a elektřiny budou z mobilních zdrojů zhotovitele stavby.

**b) Přístup na stavbu po dobu výstavby**

Přístup na stavbu je možný ze silnice ul. Obvodová.

**c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení**

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1m nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP. Uvažuje se s osazením pevných zábran a označením staveniště výstražnou páskou.

V rámci stavby nebudou prováděny demolice ani kácení dřevin. Stávající dřeviny dotčené stavbou budou chráněny ve smyslu standardu AOPK 'SPPKA 01002 Ochrana dřevin při stavební činnosti', viz <http://standards.nature.cz/seznam-standardu/> tak, aby nedošlo k poškození jejich podzemních ani nadzemních část, tj. individuální ochrana kmenů bedněním, příp. vyvázání korun stromů.

Pro kořenovou zónu platí zákaz jakékoliv činnosti v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umístování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně.

Ve výjimečných případech se postupuje dle bodů 4.2.1 až 4.2.3. standardu.

Vzdálenosti stavby od kmene stromu jsou uvedeny v koordinační situaci stavby.

**d) Maximální dočasné a trvalé zábory na staveniště**

Staveniště svým rozsahem nepřesáhne pozemky dotčené výstavbou. Dočasné zařízení staveniště je možné zřídit přímo na stavební parcele č. 3271/2. Zhotovitel stavby uvede po dokončení stavby plochu zařízení staveniště do původního stavu.

**e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nevznikají.

**f) Bilance zemních prací**

Zemní práce budou probíhat po úroveň pláně zpevněných ploch. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku k tomu účelu určenou.

Výkopová zemina na skládku cca 15 m<sup>3</sup>.

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Nové zpevněné plochy budou odvodněny do vozovky a následně do stávající jednotné kanalizace

V Těšánkách, březen 2023

Vypracovala : Ing. Šárka Vrbová